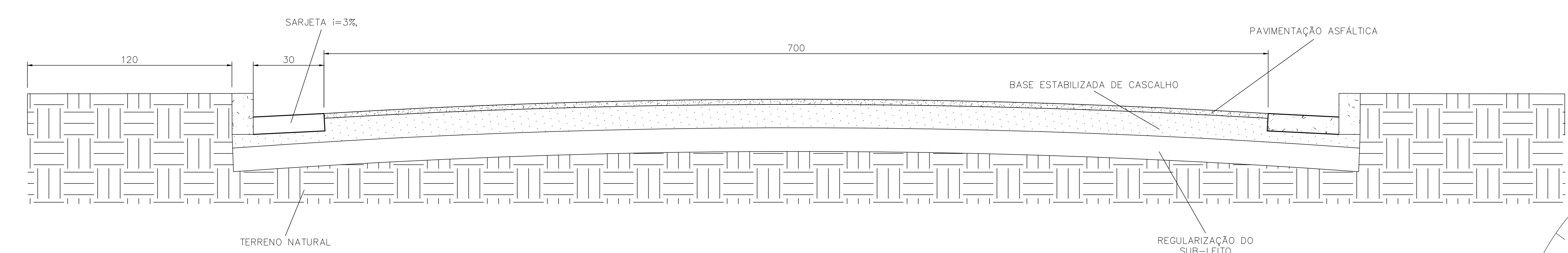
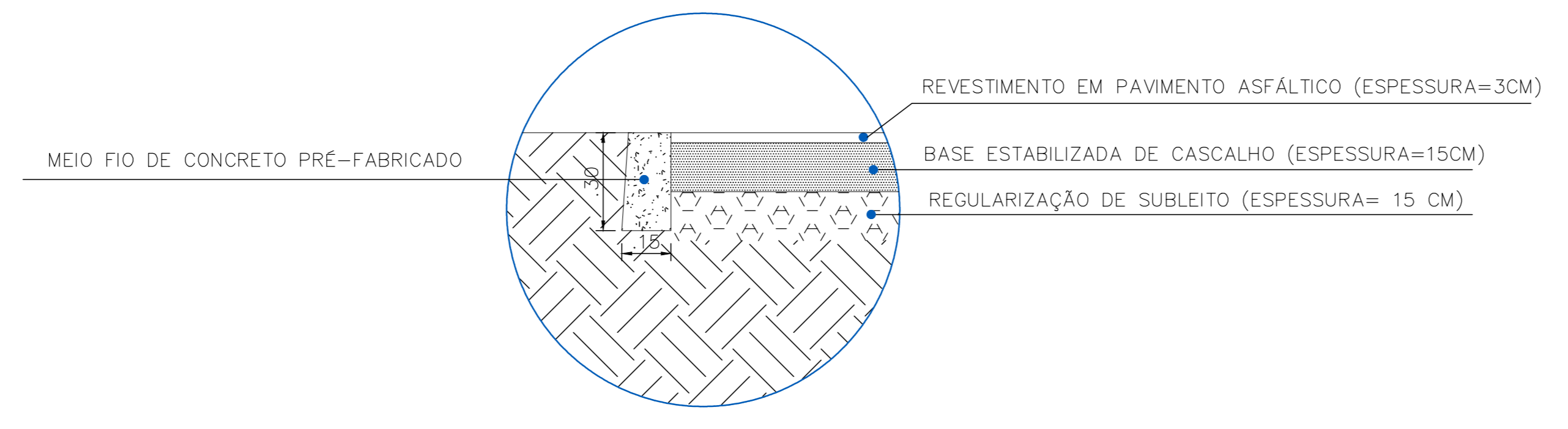
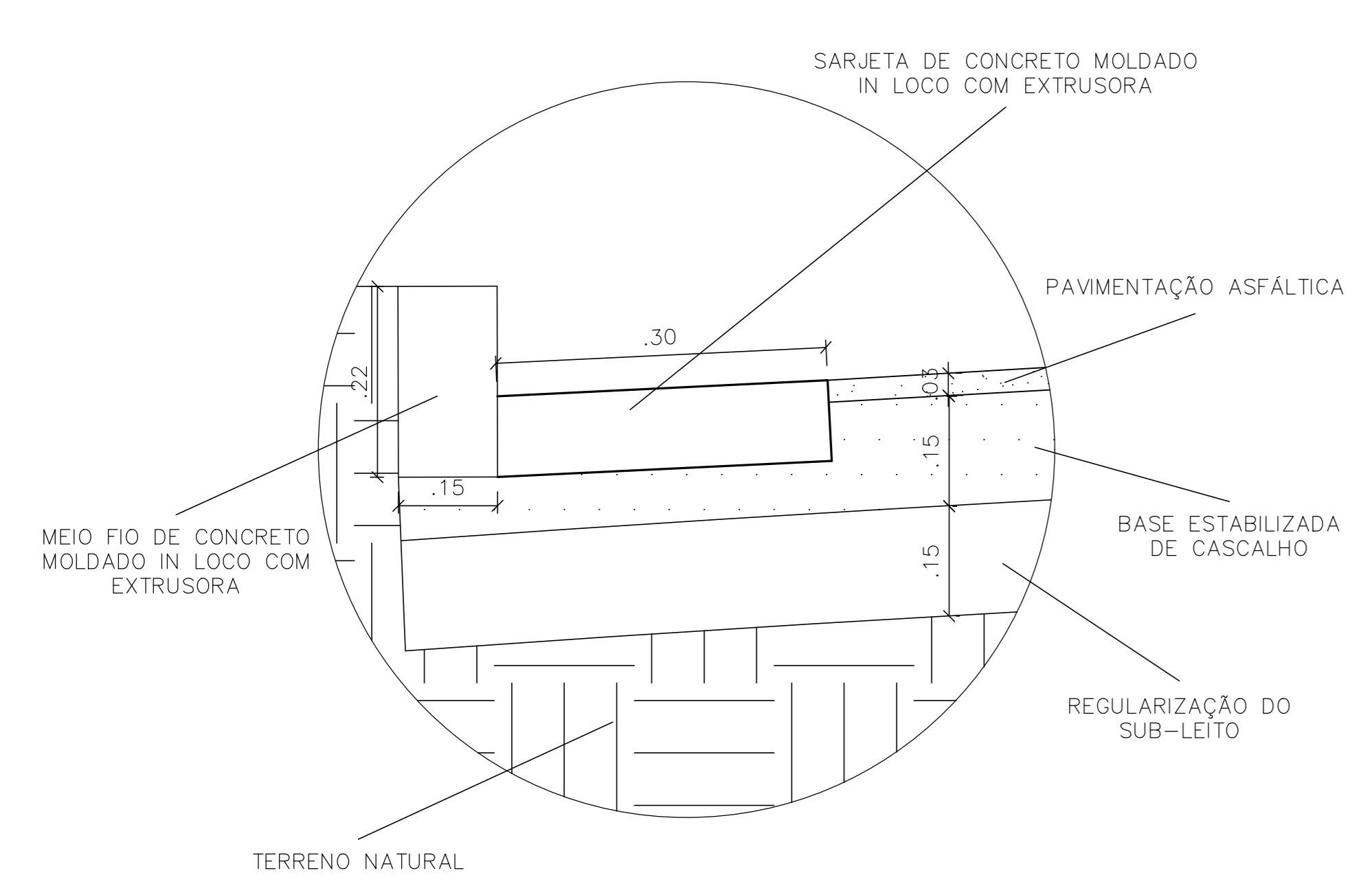


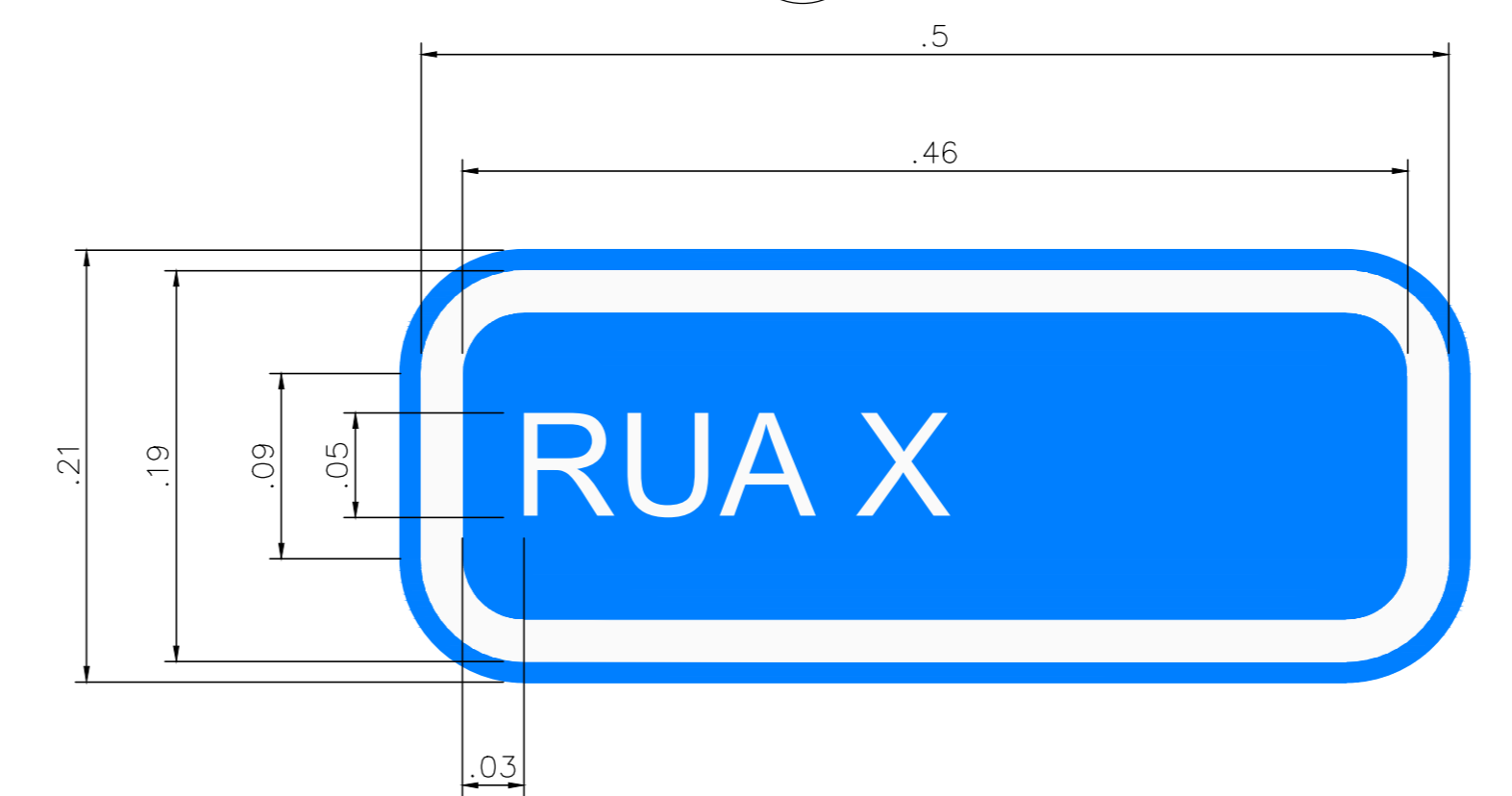
**06 PERSPECTIVA RAMPA DE ACESSIBILIDADE**  
SEM ESCALA



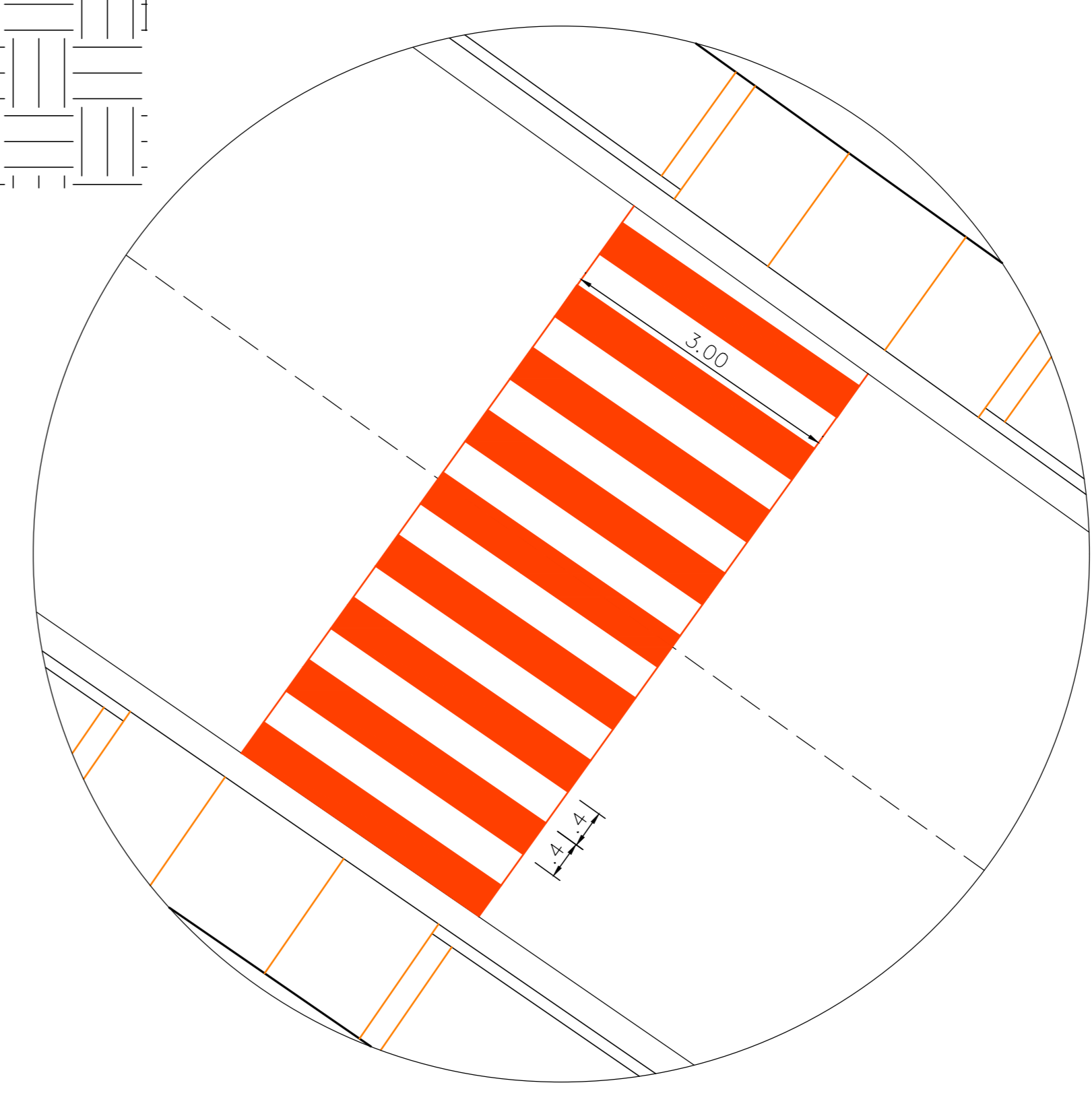
**01 CORTE TRANSVERSAL**  
ESCALA 1:20



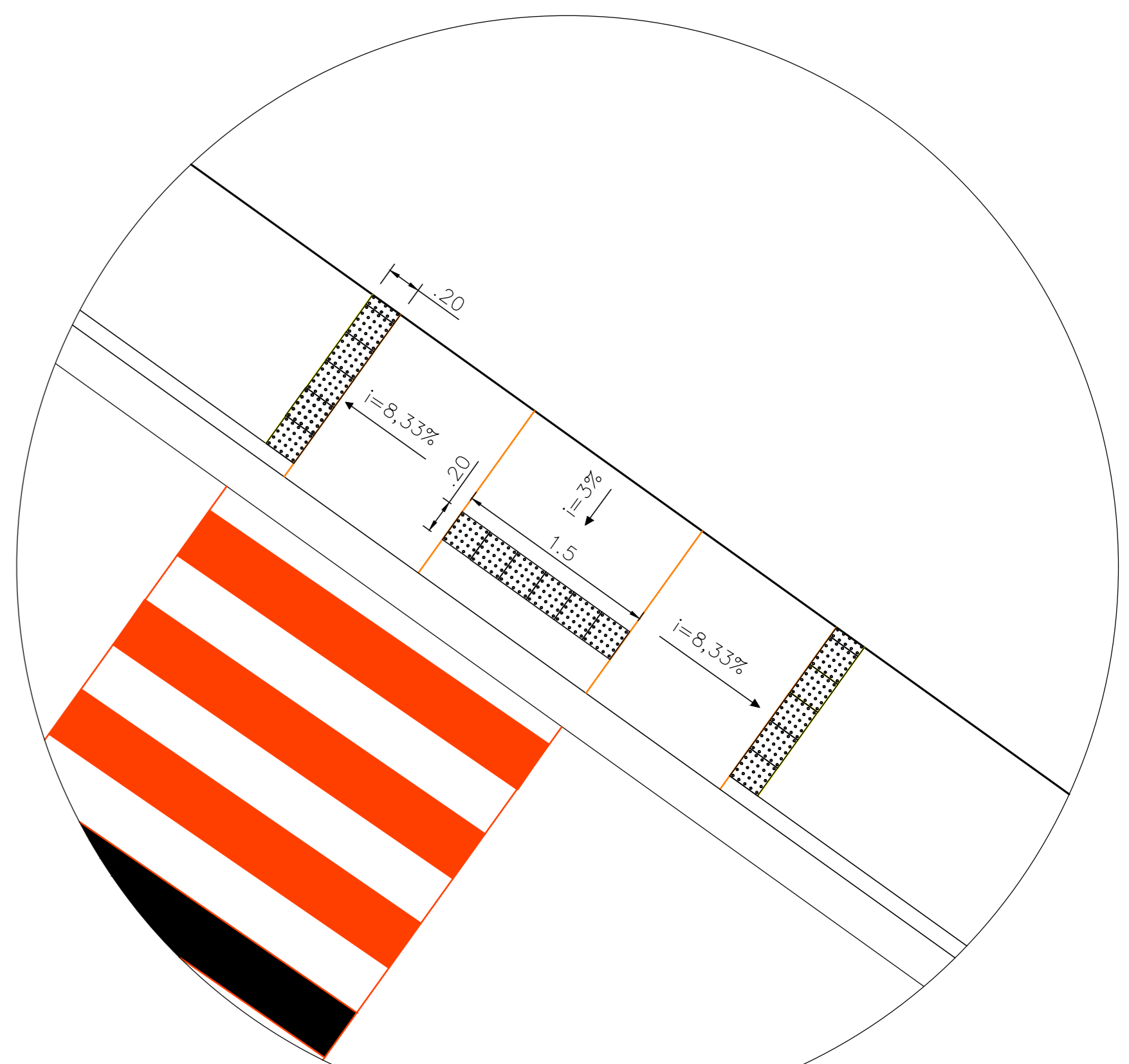
**03 DETALHE MEIO FIO DE TRAVAMENTO**  
ESCALA 1:20



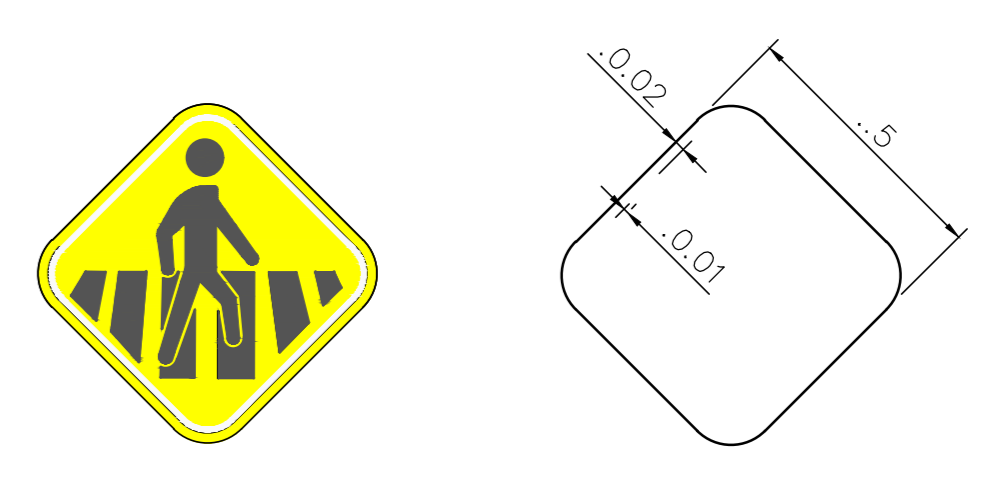
**08 INDICAÇÃO DE RUAS**  
ESCALA 1:5



**04 DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE**  
ESCALA 1:75



**05 DETALHE PISO TÁTIL DE ALERTA**  
ESCALA 1:50



**07 PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES**  
ESCALA 1:20

- NOTAS**
- 1 - As medidas do projeto estão em metro.
  - 2 - Especificações mínimas de subleito: ISC > 2%, expansão < 2% e grau de compactação 100% do PN. Determinação de massa específica aparente "in situ", com espaçamento máximo de 100 m na pista. Uma determinação do teor de umidade a cada 100 m, imediatamente antes da operação de compactação. Ensaios de caracterização com espaçamento máximo de 250 m de pista. Um ensaio de ISC utilizando amostras não trabalhadas com espaçamento máximo de 500 m de pista. Um ensaio de compactação com espaçamento máximo de 100 m de pista.
  - 3 - Especificações mínimas de base de solos residuais: IP > 9% e expansão < 2%.
  - 4 - Especificações mínimas de bases com solos granulares não lateríticos: ISC > 60%, expansão < 0,5%, LL < 25%, IP < 6%, para vias com tráfego previsto para o período de projeto maior que 5 x 10<sup>6</sup> o ISC deve ser maior que 80%. Agregados retidos na peneira n° 10 devem apresentar abrasão "Los Angeles" < 55%.
  - 5 - Especificações mínimas de bases com misturas: ISC > 50% para 60% de mistura e expansão < 1%.
  - 6 - Especificações mínimas para execução de bases: grau de compactação > 100% do PI (Proctor Intermediário), determinações de massa específica aparente "in situ" com espaçamento máximo de 100 m na pista, uma determinação do teor de umidade a cada 100 m, ensaios de caracterização com espaçamento máximo igual a 150m de pista, ISC com espaçamento máximo igual a 300 m de pista, ensaio de compactação PI com espaçamento máximo igual a 100m de pista. Ainda, determinação de equivalente areia com espaçamento de 100 m no caso de materiais não lateríticos, com índice de plasticidade maior do que 6% e limite de liquidez maior do que 25%.
  - 7 - Especificações mínimas de imprimação: utilizar CM-30 ou CM-70. A taxa de aplicação é aquela que pode ser absorvida pela base em 48 horas, devendo ser determinada experimentalmente. A taxa de aplicação varia de 0,8 a 1,6 l/m<sup>2</sup>.
  - 8 - Especificações mínimas de pintura de ligação: pode-se utilizar emulsões asfálticas diluídas com água na razão de 1:1 ou asfalto diluído CR-70 com taxa de aplicação em torno de 0,5 l/m<sup>2</sup>. Quando o ligante for emulsão asfáltica diluída, deve-se evitar o estoque da mesma por prazo superior a 12 horas.
  - 9 - Deve-se imprimir a pista inteira em um mesmo turno de trabalho e deixá-la, sempre que possível, fechada ao trânsito. O tempo de exposição da base imprimada ao trânsito não deve ultrapassar a 30 dias. Na ocasião da aplicação do material betuminoso, a base deve se encontrar levemente úmida para o uso do CM-30 e para o CM-70 a superfície deve se encontrar seca.
  - 10 - Ensaios para imprimação e pintura de ligação quando se utilizar de asfaltos diluídos: 1 ensaio de viscosidade para o carregamento a ser utilizado na obra, 1 ensaio do ponto de fulgor para cada 100 t, 1 ensaio de destilação para cada 100 t e 1 curva de viscosidade x temperatura para cada 200 t.
  - 11 - Ensaios para imprimação e pintura de ligação quando utilizar emulsões asfálticas: 1 ensaio de viscosidade para o carregamento a ser utilizado na obra, 1 ensaio de resíduo por evaporação para o carregamento a ser utilizado na obra, 1 ensaio de peneiramento para o carregamento a ser utilizado na obra e 1 ensaio de sedimentação para cada 100 t.
  - 12 - Para CBUQ: os rolos pneumáticos auto-propulsores devem ser dotados de pneus que permitam a calibragem de 35 a 120 libras por polegada quadrada; o agregado miúdo, no método do Equivalente de Areia, deve apresentar um valor igual ou inferior a 55; será admitida variação de 10% da espessura de projeto.
  - 13 - Todo e qualquer serviço de pavimentação deve ser precedido de levantamento topográfico e elaboração de notas de serviço. As notas de serviço deverão ser compatíveis o objeto licitado e com a situação local. Quaisquer divergências deverão ser comunicadas à fiscalização e os atividades deverão ser suspensas até a regularização contratual do problema.
  - 14 - Em situações normais, o pavimento deverá ser executado em cota 20 cm abaixo do piso das edificações, devendo para isso haver escavação da "caixa" da rua já prevendo a espessura de bases e do pavimento. Somente em condições especiais e, com autorização formal da fiscalização, que permitir-se-á a execução de pavimentos em cotas superiores ou iguais ao passeio dos imóveis.
  - 15 - Deve-se verificar sempre os alinhamentos das ruas já existentes ao iniciar os trabalhos de escavação das "caixas" das ruas, comunicando quaisquer impossibilidades executivas. Os passeios devem possuir largura mínima igual a 1,20 m. Todas as ruas devem possuir uma declividade mínima que garanta o escoamento da água pluvial pelas sarjetas.
  - 16 - Todas as coordenadas aqui descritas estão georreferenciadas ao Sistema Geodésico Brasileiro e encontram-se representadas no Sistema UTM, referenciadas ao Meridiano Central n° 45 WGr, tendo como Datum o SIRGAS2000. Todos os azimutes e distâncias, áreas e perímetros foram calculados no plano de projeção UTM.

NOTAS 1- MEDIDAS EM CENTÍMETROS	LEGENDA	MAPA-CHAVE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	CONTRATANTE:  PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO ROMÃO/MG CNPJ Nº: 24.891.418/0001-02 Av. Nelson Gonçalves Pereira, 337 Centro, 356 - Romão/MG, CEP: 39.290-000	OBRA: <b>PROJETO ARQUITETÔNICO</b> PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DETALHES
			CONTRATADA:  CARVALHO AMARAL ENGENHARIA CNPJ Nº: 16.783.066/0001-35 Avenida Mestre Firmino, nº 726, 1º andar, Centro, Montes Claros/MG, CEP: 35401-074	RESPONSÁVEL TÉCNICO: THAIS SARAIVA SOUSA ALMEIDA CREA: MG 244.557/D		
			VERIF.: CREA: APROV.: CREA:	MUNICÍPIO/ÁREA: MUNICÍPIO DE SÃO ROMÃO/MG ENDEREÇO DA OBRA: RUA DIOMEDES VALADARES E RUA PROJETADA 2 DATA: 05/02/2021 ARQUIVO: DE-2021.1189-MG.SR-ARQ-EXE.001=0	ESCALA: INDICADA PRANCHA: 02/02	