

## **PRIMEIRO ADITIVO AO CONTRATO 006/2022**

**PRIMEIRO TERMO ADITIVO AO CONTRATO 006/2022, QUE ENTRE SI CELEBRAM O MUNICÍPIO DE SÃO ROMÃO/MG, E A EMPRESA PORTO SEGURO CIA DE SEGUROS GERAIS, PARA OS FINS NELE INDICADOS.**

**O MUNICÍPIO DE SÃO ROMÃO/MG**, com sede na Av. Eustáquio Martins, 1.111, Valdir Ribeiro, Centro, São Romão/MG, Centro, CNPJ 24.891.418/0001-02, neste ato representado pelo seu Prefeito Municipal Sr. Marcelo Meireles de Mendonça, doravante denominado de **CONTRATANTE**, e a empresa **PORTO SEGURO CIA DE SEGUROS GERAIS**, CNPJ 61.198.164/0001-60, estabelecida na Av. Rio Branco, nº 1.489 e Rua Guaianazes, nº 1.238, Campos Elíseos, São Paulo/SP, CEP 01205-001, aqui denominada de **CONTRATADA**, neste ato representada pelo Sr. Rafael Anizio Pereira, inscrito no CPF sob o número 108.589.996-92, com endereço comercial na Av. Rio Branco, nº 1.489 e Rua Guaianazes, nº 1.238, Campos Elíseos, São Paulo/SP, CEP 01205-001., **RESOLVEM** celebrar este Termo Aditivo mediante as Cláusulas e condições a seguir:

---

### **CLÁUSULA PRIMEIRA – DO FUNDAMENTO**

O presente Termo Aditivo tem como fundamento a Lei 8.666/93 e suas alterações, Lei 10.520/02 e suas alterações, **PROCEDIMENTO LICITATÓRIO 073/2021, PREGÃO PRESENCIAL 031/2021** e seus anexos, devidamente homologada pelo Sr. Prefeito, a proposta da **CONTRATADA**, tudo parte integrante deste termo, independente de transcrição.

---

### **CLÁUSULA SEGUNDA – DO OBJETO**

O objeto deste Termo Aditivo é a prorrogação de vigência do Contrato 006/2022, alusivo à contratação de pessoa jurídica para prestação dos serviços de Seguro automotivo total para veículo MITSUBISHI L200, TRITON S. HPE FTP 2.4 CD, DIESEL, PLACA PZU 1863, CHASSI: 93XTYKL1THCH02822, pertencente á frota do Município de São Romão, contra danos materiais resultantes de sinistros de roubo ou furto, colisão, incêndio, danos causados pela natureza e assistência 24 horas, conforme especificações e condições constantes deste contrato.

**CLÁUSULA TERCEIRA – DOS PREÇOS E DO REAJUSTAMENTO**

3.1 - Pela prestação de serviços, o CONTRATANTE pagará à CONTRATADA o montante estimado de R\$ 1.100,00 (um mil e cem reais), conforme apresentação de notas fiscais e consumo, sendo o valor individual abaixo discriminado:

ITEM	QTD	UND	ESPECIFICAÇÃO	TOTAL
01	01	SV.	CONTRATAÇÃO DE SEGURO VEICULAR (APÓLICE DE SEGURO) PARA O VEÍCULO MITSUBISHI . L200 TRITON SPT GL. 2.4 , DIESEL, PLACA QPX-8802, ANO DE FABRICAÇÃO 2018 E ANO MODELO 2018, CHASSI 93XLJKLITKJ17621, CÓDIGO RENAVAM N°01177685423, CAPACIDADE DE 5 PASSAGEIROS, RESPONSABILIDADE CIVIL, ACIDENTES PESSOAL POR PASSAGEIROS (APP) MORTE ACIDENTAL R\$ 10.000,00 INVALIDEZ PERMANENTE R\$ 10.000,00 - DESPESAS MÉDICO HOSPITALAR R\$ 3.000,00 - VALOR INTEGRAL DO CASCO (DANOS, ROUBO, INCÊNDIO) 100% (CEM POR CENTO) DA TABELA FIPE SENDO O SEGURO PAGO EM 3 (TRÊS PARCELAS). OBS. NA GARANTIA DE ACIDENTES PESSOAIS POR PASSAGEIRO O VALOR DA INDENIZAÇÃO É CONSIDERADO POR PASSAGEIRO ATÉ O LIMITE DE LOTAÇÃO DO VEÍCULO. FRANQUIA NORMAL MAX. R\$ 1.500	700,00
01	01	SV.	VEÍCULO CHEV/SPIN 18L . MT PREMIER ALCOOL/GASOLINA PLACA RNELC93, ANO DE FABRICAÇÃO 2021 E ANO MODELO 2022, CHASSI 9BGJP7520NB121816, CÓDIGO RENAVAM N° 01266544973, CAPACIDADE DE 07 PASSAGEIROS, RESPONSABILIDADE CIVIL, ACIDENTES PESSOAL POR PASSAGEIROS (APP) MORTE ACIDENTAL R\$ 10.000,00 INVALIDEZ PERMANENTE R\$ 10.000,00 -DESPESAS MÉDICO HOSPITALAR R\$ 3.000,00 - VALOR INTEGRAL DO CASCO (DANOS, ROUBO, INCÊNDIO) 100% (CEM POR CENTO) DA TABELA FIPE SENDO O SEGURO PAGO EM 3 (TRÊS PARCELAS). OBS. NA GARANTIA DE ACIDENTES PESSOAIS POR PASSAGEIRO O VALOR DA INDENIZAÇÃO É CONSIDERADO POR PASSAGEIRO ATÉ O LIMITE DE LOTAÇÃO DO VEÍCULO. FRANQUIA NORMAL MAX. R\$ 1.500	400,00
<b>TOTAL</b>				<b>1.100,00</b>

3.2 - O veículo do Município de São Romão-MG:

**VEÍCULO MITSUBISHI . L200 TRITON SPT GL. 2.4 , DIESEL, PLACA QPX-8802**

Item	Placa	Chassi	Ano/Mod	Marca	Modelo	Franquia (limite máximo)	Premio Unitário
01	PZU 1863	93XTYKL1THCH02822	2017	MITSUBISHI	TRITON S. HPE FTP 2.4 CD	1.500,00	7.020,00
<b>VALOR MÉDIO TOTAL</b>							<b>7.020,00</b>
CONTRATAÇÃO DE SEGURO VEICULAR (APÓLICE DE SEGURO) PARA OS VEÍCULOS . MITSUBISHI L200 TRITON S. HPE FTP 2.4 CD, DIESEL, PLACA PZU 1863, ANO DE FABRICAÇÃO 2017 E ANO MODELO 2017, CHASSI 93XTYKL1THCH02822, CÓDIGO RENAVAM N°01120572786, CAPACIDADE DE 5 PASSAGEIROS E VEICULO CHEV/SPIN 18L MT PREMIER ALCOOL/GASOLINA PLAVCA RNELC93, ANO DE FABRICAÇÃO 2021 E ANO MODELO 2022, CHASSI 9BGJP7520NB121816, CÓDIGO RENAVAM N° 01266544973, RESPONSABILIDADE CIVIL, ACIDENTES PESSOAL POR PASSAGEIROS (APP) MORTE ACIDENTAL R\$ 10.000,00 – INVALIDEZ PERMANENTE R\$ 10.000,00 -DESPESAS MÉDICO HOSPITALAR R\$ 3.000,00 - VALOR INTEGRAL DO CASCO (DANOS, ROUBO, INCÊNDIO) 100% (CEM POR CENTO) DA TABELA FIPE SENDO O SEGURO PAGO EM 3 (TRÊS PARCELAS). OBS. NA GARANTIA DE ACIDENTES PESSOAIS POR PASSAGEIRO O VALOR DA INDENIZAÇÃO É CONSIDERADO POR PASSAGEIRO ATÉ O LIMITE DE LOTAÇÃO DO VEÍCULO. FRANQUIA NORMAL MAX. R\$ 1.500,00 COBERTURA DE 24 HORAS MAX. R\$ 250,00 COBERTURA VIDROS/FARÓIS MAX. R\$ 350,00 E COM CARRO RESERVA							

**VEÍCULO CHEV/SPIN 18L, MT PREMIER ALCOOL/GASOLINA PLACA RNELC93**

Item	Placa	Chassi	Ano/Mod	Marca	Modelo	Franquia (limite máximo)	Premio Unitário
01	RNELC93	9BGJP7520NB121816	2021	CHEVROLET	CHEV/SPIN 18L. MT PREMIER	1.500,00	3.205,00
<b>VALOR MÉDIO TOTAL</b>							<b>3.205,00</b>

**VEÍCULO CHEV/SPIN 18L . MT PREMIER ALCOOL/GASOLINA PLAVCA RNELC93, ANO DE FABRICAÇÃO 2021 E ANO MODELO 2022, CHASSI 9BGJP7520NB121816, CÓDIGO RENAVAL N° 01266544973, CAPACIDADE DE 07 PASSAGEIROS, RESPONSABILIDADE CIVIL, ACIDENTES PESSOAL POR PASSAGEIROS (APP) MORTE ACIDENTAL R\$ 10.000,00 INVALIDEZ PERMANENTE R\$ 10.000,00 -DESPESAS MÉDICO HOSPITALAR R\$ 3.000,00 - VALOR INTEGRAL DO CASCO (DANOS, ROUBO, INCÊNDIO) 100% (CEM POR CENTO) DA TABELA FIPE SENDO O SEGURO PAGO EM 3 (TRÊS PARCELAS). OBS. NA GARANTIA DE ACIDENTES PESSOAIS POR PASSAGEIRO O VALOR DA INDENIZAÇÃO É CONSIDERADO POR PASSAGEIRO ATÉ O LIMITE DE LOTAÇÃO DO VEÍCULO. FRANQUIA NORMAL MAX. R\$ 1.500**

3.3 - Os valores consignados no contratado serão reajustados após 12(doze) meses de vigência a contar da data de assinatura, utilizando-se o índice do IGP-M/FGV conforme legislação aplicável;

3.4 - Os valores consignados em Ata de Registro de Preços ou no Contrato poderão ser alterados nos termos da alínea “d”, inciso II, do artigo 65 da Lei 8.666/93, desde que comprovado o desequilíbrio econômico-financeiro, devendo o contratado manter sua proposta pelo período mínimo de 60(sessenta) dias após sua apresentação;

3.5 - Para a solicitação e comprovação do reequilíbrio econômico-financeiro a Adjudicatária ou Contratada deverá:

a) indicar o item para o qual pretende a aplicação do reequilíbrio econômico-financeiro, da forma que se encontra na Ata de Registro de Preços ou no Contrato, com descrição completa e número do item;

b) apresentar nota(s) fiscal(is) emitida(s) em data próxima à apresentação da proposta e outra de emissão atual(data de solicitação do reequilíbrio econômico-financeiro);

c) Indicar o valor que pretende receber a título de reequilíbrio econômico-financeiro;

d) Sem a apresentação das informações indicadas nas alíneas “a”, “b” e “c”, a solicitação de reequilíbrio econômico-financeiro não poderá ser analisada por falta de elementos essenciais.

e) O reequilíbrio econômico-financeiro será concedido mediante aplicação do percentual de lucro auferido na data de apresentação da proposta acrescido do valor atual de compra do produto, como determina o inciso XXI, do artigo 37 da Constituição Federal.

3.6 - A CONTRATADA se obriga a aceitar nas mesmas condições contratuais, os acréscimos e supressões que se fizerem dos serviços até 25% (vinte e cinco por cento) do valor inicial atualizado do contrato, conforme previsto na Lei Federal 8.666/93.

### 3.7 – DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS:

1 – O seguro automotivo deve compreender assistência 24horas, abrangendo as seguintes coberturas: colisão, incêndio, roubo e danos a terceiros, com franquia obrigatória, para os veículos acima relacionados, conforme Tabela de Descrição da Garantia:

DESCRIÇÃO DA GARANTIA		VALOR DA INDENIZAÇÃO
Valor integral do casco (Danos, Roubo, Incêndio)		100% (cem por cento) da Tabela FIPE
Responsabilidade Civil para Danos causados à terceiros	Danos Materiais	R\$ 100.000,00
	Danos Corporais	R\$ 10.000,00
Acidentes Pessoais por Passageiros (APP)	Morte Acidental	R\$ 10.000,00
	Invalidez Permanente	R\$ 10.000,00
	Despesas Médico Hospitalares	R\$ 3.000,00
Obs.: Na garantia de acidentes pessoais por passageiro o valor da indenização é considerado por passageiro até o		

limite de lotação do veículo.

## **2 – FORNECIMENTO**

2.1 – A prestação do serviço será por um período de 12 meses, a contar da data de assinatura do contrato;

2.2 – A apólice de seguro vigorará por 12 meses a partir da data de assinatura do contrato, podendo ser prorrogado nos termos do inciso II, do artigo 57, da Lei 8.666/93.

## **3 – FUNDAMENTO LEGAL**

3.1 – As disposições constantes foram elaboradas com base nos seguintes normativos: IN/SLTI/MP n° 02/2008, alterada pelas IN/SLTI/MP n° 03, 04 e 05/2009; IN/SLTI/MP n° 02/2010; Decreto n° 3.555, de 8 de agosto de 2000, Lei n° 10.520, de 17 de outubro de 2002, Decreto 5.450, de 31 de maio de 2005, e subsidiariamente a Lei n° 8.666/93, de 21 de junho de 1993; Decreto-Lei n° 73, de 21 de novembro de 1966, e Decreto n° 60.459, de 13 de março de 1967; Instrução Normativa n° 183, de 08/09/1986, da Secretaria de Administração Federal (ainda em vigor); normas regulamentares aplicáveis expedidas pela Superintendência de Seguros Privados – SUSEP; e demais disposições a serem estabelecidas no Edital de Licitação e em seus Anexos.

3.2 – Os serviços referenciados, dadas as suas características, enquadram-se no conceito de serviço comum, conforme definido no § 1º, do art. 2º, do Decreto n° 5.450/2005.

## **4 – VALOR DE MERCADO REFERENCIADO**

4.1 – Em caso de indenização integral, o valor pago deverá ser tomado como base em 100% (cem por cento) do valor divulgado pela FIPE – Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas, podendo ser consultado pelo site [www.fipe.org.br](http://www.fipe.org.br). E, em caso de extinção ou interrupção da publicação da mesma, a tabela substituta será a tabela MOLICAR, divulgada pelo site [www.molicar.com.br](http://www.molicar.com.br), com o mesmo percentual. Fica vedada a utilização de qualquer outra tabela.

4.2 – Em se tratando de sinistro envolvendo veículos zero quilômetro, o valor será determinado com base no valor do veículo novo por um prazo não inferior a 90 dias a contar data de seu recebimento pelo Município de São Romão-MG, independente da quilometragem rodada no período. Entende-se por valor de veículo novo o valor do veículo zero quilômetro constante da tabela de referência quando da liquidação do sinistro.

## **5 – DA APÓLICE**

5.1 – A emissão deverá resultar em uma única apólice, que ocorrerá por meio eletrônico, não gerando custo para o contratante.

5.1.1 – O documento referente a cada veículo deverá ser emitido por meio eletrônico individualmente.

5.1.1 – Excepcionalmente, e desde que justificadamente, poderá a apólice de seguro ser entregue diretamente no Município de São Romão-MG, localizada na Av. Eustáquio Martins, 1.111, Valdir Ribeiro, Centro, São Romão/MG, Centro, São Romão-MG, no horário normal de expediente, das 07:00h às 11:00h e das 13:00h às 16:00h, de segunda à sexta-feira. Nesse caso, deverá ser confeccionada em papel reciclável e biodegradável.

5.1.2 – Os cartões de identificação dos veículos deverão ser constituídos, no todo ou em parte, por material reciclado, atóxico, biodegradável, conforme ABNT NBR – 15448-1 e 15448-2.

5.2 – Deverá conter, impreterivelmente, na apólice referenciada:

5.2.1 – Identificação e descrição de cada veículo com suas devidas especificações.

5.2.2 – Indicação da tabela de referência e da tabela substituta e seus respectivos veículos de publicação.

5.2.3 – Indicação do fator de ajuste, em percentual, a ser utilizado para cobertura – Casco de, no mínimo, 100%.

5.2.4 – Prêmios discriminados por cobertura.

5.2.5 – Franquia aplicável. Observar o disposto no Item 10 deste instrumento.

5.2.6 Limites de indenização por cobertura, conforme valores constantes da tabela do Item 1:

5.2.6.1 – **Responsabilidade Civil Facultativa (RCF):**

a) Valor para indenização de danos materiais: R\$ 100.000,00 (cem mil reais);

b) Valor para indenização de danos pessoais: R\$ 10.000,00 (dez mil reais).

5.2.6.2 – **Acidente por Passageiro (APP):**

a) Valor para indenização morte por pessoa: R\$ 10.000,00 (dez mil reais);

b) Valor para indenização invalidez por pessoa: R\$ 10.000,00 (dez mil reais);

c) Valor para indenização despesas Médico Hospitalares por pessoa: R\$ 3.000,00 (três mil reais).

5.2.7 – Bônus, quando houver, observado o disposto no Item 10 deste instrumento.

5.3 A apólice deverá ser disponibilizada pela contratada, através de meios eletrônicos e com assinatura eletrônica válida, no prazo máximo de 15 (quinze) dias, a contar da emissão da nota de empenho.

5.3.1 – Após a disponibilização da referida apólice, o contratante terá o prazo de 15 (quinze) dias para verificação da sua conformidade e posterior confirmação de validade.

5.3.1.1 – Admitindo-se a entrega na forma prevista no subitem 5.1.1 deste instrumento, o prazo máximo será de 20 (vinte) dias.

5.4 Para a inclusão por endosso ou para correção de dados, como placa de veículos, classe de bônus, entre outros, a contratada disporá de 15 (quinze) dias a contar do recebimento do pedido expresso pelo Coordenador de Transportes do Município de São Romão-MG.

5.4.1 – A inclusão e/ou correções de que trata o item anterior poderá também, a qualquer tempo, ser realizada pelo Coordenador de Transportes do Município de São Romão-MG.

5.5 – O fato de a seguradora deixar de disponibilizar a apólice no prazo estipulado não invalida a aplicação, dentro do prazo e termos previstos nesta contratação, da cobertura deste serviço em ocorrências de sinistros e/ou problemas correlatos bem como a aplicação das penas previstas em lei pelo referido atraso.

5.6 – A Contratada deverá fornecer manual ou documento equivalente contendo informações relativas ao funcionamento do seguro para os veículos.

## **6 – DA AVARIA**

6.1 – Caso haja alguma avaria preexistente e qualificada na vistoria de contratação do seguro, não será impeditivo para contratação sendo, porém, excluídas da cobertura do seguro em caso de sinistro de Perda Parcial.



6.2 – Após procedimento de recuperação, pelo Município de São Romão-MG durante a vigência do seguro, este deverá submeter o veículo a uma nova vistoria para exclusão da 'Cláusula de Avaria'.

6.3 – Avarias preexistentes não serão consideradas em caso de Indenização Integral.

6.4 – Caso a seguradora deixe de realizar a vistoria previa, será desconsiderada qualquer cláusula de avaria posterior, assumindo assim a responsabilidade, a partir da contratação, de acordo com objeto deste seguro.

## **7 – DO AVISO DE SINISTRO**

7.1 – A LICITANTE VENCEDORA deverá colocar à disposição do MUNICÍPIO, 24 horas por dia durante 07 dias da semana, central de comunicação para aviso de sinistro.

7.2 – A central poderá funcionar por e-mail, telefone, fax ou serviço online, com acessibilidade em todo o território nacional.

7.3 – Após registro de sinistro, por um dos meios acima elencados, a LICITANTE VENCEDORA terá, no máximo, 05 (cinco) dias, a contar da data do registro, para realizar a vistoria no veículo e proceder à liberação do serviço a ser executado.

7.4 – Havendo a necessidade de reboque, a LICITANTE VENCEDORA deverá atender em um prazo máximo de 03 (três) horas após o aviso de sinistro.

## **8 – DOS BÔNUS**

8.1 – O licitante vencedor deverá observar a classe de bônus existente de cada veículo.

## **9 – DO ENDOSSO**

9.1 – Quaisquer alterações tais como: inclusão, substituição e exclusão de veículos na apólice poderão ser solicitadas pelo Município de São Romão-MG e processadas pela seguradora, mediante endosso, aplicando-se as regras constantes dos Itens 18 e 19.

9.1.1 – Os veículos que ficaram de fora desta contratação, poderão, ao longo de sua vigência, serem inseridos nessa mesma avença, obedecendo às normas de inclusão por endosso, sem prejuízo do disposto neste Item 9.

9.2 – Poderá ser solicitado, mediante emissão de endosso, correção de nome do segurado, endereço, local de permanência e unidade da federação para utilização do veículo, chassi e placas dos veículos emitidos erroneamente, entre outras necessidades referentes ao objeto desta contratação, que apresentarem durante o período da vigência da apólice.

9.3 – A emissão de Endosso não deverá ser superior ao prazo de 15 (quinze) dias a contar de pedido expresso pelo Coordenador de Transportes do Município de São Romão-MG.

## **10 – DA FRANQUIA**

10.1 – A franquia considerada é a REDUZIDA, devendo ser observado o seguinte:

10.1.1 – A franquia não deverá ser objeto de classificação das propostas, que serão avaliadas exclusivamente em função dos preços propostos (prêmio).

10.1.2 – Os valores das franquias deverão constar obrigatoriamente nas propostas e nas apólices, devendo obedecer ao valor médio máximo estimado na planilha da relação dos veículos, devendo também ser consideradas as informações e detalhes constantes das mesmas. De acordo com análise por veículos e seus devidos bônus, poderão ser ofertadas franquias de valores menores.

10.1.3 – Os valores de franquias considerados especificamente para ocorrência de sinistros com substituições unicamente de itens como para-brisas frontais, retrovisores, faróis e lanternas é cumulativas com a franquia de que trata o subitem 10.1.2.

10.1.3.1 – A franquia de que trata este subitem será aplicada de acordo com a quantidade de peças sinistradas. Por exemplo, se houver a quebra simultânea de um farol e uma lanterna, será cobrada uma franquia para o farol e outra para a lanterna.

10.1.4 – Em havendo sinistro com a necessidade específica de substituição de vidros laterais e traseiros, troca de lente de retrovisores e reparo em trincas de para-brisas, a licitante não cobrará franquia para esses serviços.

10.1.5 – Em caso de Sinistro de Perda Parcial, o valor referente à franquia deverá ser pago pelo Município de São Romão-MG, prioritariamente, à concessionária/oficina que promover o conserto do veículo. Caso a concessionária/oficina não esteja com sua documentação relativa ao Fisco, à Seguridade Social e ao FGTS regular, o pagamento da franquia deverá ser efetuado à seguradora emitente da apólice, que se responsabilizará pelo repasse.

10.1.6 – Não haverá cobrança de franquia em caso de Indenização Integral ou danos causados por incêndio, queda de raio e/ou explosão.

10.2 – Em caso de sinistro, onde o MUNICÍPIO não tenha dado causa ao mesmo, e o agente que bateu no veículo oficial do Órgão for o culpado pelo sinistro, deverá ser observado o seguinte:

10.2.1 – Se possuir seguro, esse agente deverá arcar com os serviços a serem executados e com a franquia;

10.2.2 – Se não tiver seguro, o mesmo deverá arcar com a franquia.

## **11 – SALVADOS**

11.1 – Uma vez paga a indenização integral, os salvados passam a ser de inteira responsabilidade da seguradora.

11.2 – É de inteira responsabilidade da seguradora contratada providenciar a transferência dos referidos salvados e o devido encerramento de registro em nome da contratada junto aos órgãos pertinentes.

## **12 – DOS SINISTROS**

12.1 – Dos Riscos Cobertos: “SEGURO TOTAL”. O seguro deverá cobrir os riscos derivados da circulação do veículo segurado, as despesas indispensáveis ao salvamento e transporte do veículo até a oficina autorizada pelo contratante, e as indenizações ou prestações de serviços correspondentes a cada uma das coberturas de seguro, em todo o território nacional, conforme segue:

12.1.1 – Roubo ou furto total, bem como os danos causados por tentativa de roubos ou furto, incluindo os vidros.

12.1.2 – Colisão com veículos, pessoas ou animais, abalroamento e capotamento envolvendo direta ou indiretamente o bem segurado.

12.1.3 – Raios e suas consequências.

12.1.4 – Incêndios e explosões, ainda que resultantes de atos danosos praticados de forma isolada e eventual por terceiros.

12.1.5 – Quedas em precipícios ou de pontes e quedas de agentes externos sobre o veículo.

12.1.6 – Acidentes durante o transporte do veículo por meio apropriado.

12.1.7 – Submersão total ou parcial proveniente de enchente ou inundações, inclusive quando guardado em subsolo.

12.1.7.1 – Em casos de que trata o subitem acima, a seguradora deverá providenciar a devida higienização quando o sinistro não atingir o valor da franquia. Sua utilização não implica em perda de bônus para o segurado.

12.1.8 – Granizo, ventos fortes, terremoto e demais eventos afins.

12.1.9 – Acidente envolvendo o veículo segurado com veículos de servidores da contratante, dentro de suas dependências.

12.1.10 – Danos causados durante o tempo em que, como consequência de roubo ou furto, estiver em poder de terceiros, excluídas, neste caso, indenizações por danos materiais ou pessoais causados a terceiros.

12.1.11 – Quebra de para brisas, total ou parcial, faróis e/ou lanternas, retrovisores, obedecendo ao disposto nos subitens 10.1.2 e 10.1.3 deste instrumento.

12.1.12 – Responsabilidade Civil Facultativa (RCF – Danos Pessoais).

12.1.13 – Acidentes Pessoais por Passageiros – APP.

12.1.14 – Acessórios não referentes a som e imagem, inclusive os originais de fábrica.

12.1.15 – Cobertura adicional de assistência 24 horas, com os seguintes serviços mínimos:

a) Chaveiro;

b) Socorro mecânico emergencial no local;

c) Troca de pneus;

d) Reboque ou transporte do veículo segurado em caso de acidente, pane mecânica ou elétrica, até a oficina autorizada pelo contratante;

e) Transporte da pessoa segurada por imobilização do veículo segurado;

f) Transporte das pessoas seguradas por roubo ou furto do veículo.

12.1.16 – Veículo reserva, pelo período de 30 dias consecutivos enquanto o veículo segurado não estiver à disposição do Órgão por motivo de sinistro, devendo o veículo ter, no mínimo, motor 1.6, ar-condicionado e direção hidráulica.

### **13 – REGULAÇÃO DE SINISTRO**

13.1 – Ocorrendo sinistro, a seguradora deverá realizar o exame das causas e as circunstâncias no prazo máximo de 05 (cinco) dias úteis para caracterizar o risco, suas consequências e concluir sobre a cobertura.

13.2 – Decorrido o prazo estabelecido acima e, caso não haja pronunciamento por parte da seguradora, o Município de São Romão-MG poderá autorizar a realização de correção do dano, devendo a seguradora arcar com o ônus da execução integralmente.

13.3 – Não será fixado prazo para comunicação de sinistro podendo ser realizado a critério do Município de São Romão-MG.

13.4 – Ocorrendo sinistro que resulte em pagamento de indenização parcial, a reintegração será automática sem cobrança de prêmio adicional.

13.5 – Em caso de sinistros em que o veículo aceite recuperação, a escolha da oficina para execução do serviço ficará totalmente a cargo do Município de São Romão-MG, não cabendo à contratada alegar quaisquer impedimentos para liberação da execução do serviço.

13.6 – O prazo máximo para as indenizações decorrentes de sinistro não poderá ser superior a 30 (trinta) dias do aviso de sinistro de que trata o Item 7 deste instrumento.



13.7 – Havendo descumprimento do prazo estabelecido no subitem anterior, a seguradora ficará sujeita a multa diária correspondente 2% do valor da indenização além das penalidades previstas em lei.

#### **14. DA INDENIZAÇÃO**

14.1 – Todas as despesas de salvamento durante e após a ocorrência de um sinistro ocorrerão, obrigatoriamente, por conta da seguradora.

14.2 – Os danos materialmente comprovados, causados pela seguradora ou por terceiros, na tentativa de evitar o sinistro ou minorar o dano ou salvar a coisa serão de total responsabilidade da seguradora.

14.3 – Na ausência de cobertura específica deverá ser utilizado até a totalidade do limite máximo da garantia contratada para cobrir despesas de salvamento e os danos materiais comprovadamente causados pelo Município de São Romão-MG e/ou por terceiros na tentativa de evitar o sinistro, minorar o dano ou salvar a coisa.

#### **15 – DA INDENIZAÇÃO INTEGRAL**

15.1 – Será caracterizada a indenização integral quando os prejuízos, resultantes de um mesmo sinistro, atingirem ou ultrapassarem a quantia de 75% do valor referenciado.

15.2 – Em caso de indenização integral, a seguradora não poderá deduzir, do valor referenciado, valores concernentes a avarias previamente constatadas.

15.3 – Na liquidação de sinistros por indenização integral, o documento de transferência de propriedade do veículo deverá ser previamente preenchido com os dados da proprietária do mesmo e da sociedade seguradora.

#### **16 – DO QUESTIONÁRIO DE AVALIAÇÃO DE RISCO**

16.1 – O veículo a ser segurado representam 100% (cem por cento) da frota oficial do Município de São Romão-MG.

16.2 – Os veículos são conduzidos exclusivamente por servidores ou motoristas, com idade entre 18 (dezoito) e 70 (setenta) anos, de acordo com suas devidas categorias.

16.3 – Os veículos permanecem recolhidos em garagem tanto na Sede quanto nas Bases descentralizadas do Município de São Romão-MG;

16.4 – Os veículos a serem segurados têm controle de uso, através de autorização de saída que registra data, hora, quilometragem e roteiro percorrido.

16.5 – Diante das informações fornecidas nos itens acima e, devido às características peculiares do serviço, o questionário de avaliação de risco não será aplicado, não motivando o descumprimento das obrigações pertinentes a esse objeto, e não devendo ser considerado como condição delimitadora para efeitos de fixação do seguro a ser contratado.

#### **17 – DA INCLUSÃO E SUBSTITUIÇÃO**

17.1 – Havendo a necessidade de inclusão ou substituição de veículo(s) durante o período da vigência da apólice, a empresa deverá fornecer, previamente, orçamento que contemple o valor do prêmio total referente a cada veículo a ser incluso, considerando para isso, a proporcionalidade dos valores ofertados no certame que originou a contratação.

17.2 – Em caso de veículos a serem substituídos, cujo valor do prêmio for menor que o prêmio anteriormente contratado, a seguradora deverá realizar a devolução da diferença do prêmio, calculada proporcionalmente ao período a decorrer.

17.3 – A devolução deverá ser realizada mediante impressão e pagamento de GRU, devendo a empresa enviar recibo, devidamente quitado, ao Serviço de Administração e Finanças do Município de São Romão-MG;

17.4 – Caberá à Coordenação de Transportes do Município de São Romão-MG, em qualquer caso, comparar o orçamento apresentado previamente com, pelo menos, dois outros orçamentos, a fim de confirmar a inclusão. O mesmo procedimento será adotado para efeito de substituição de veículos, ficando a empresa contratada obrigada a aceitar a menor proposta apresentada, caso o seu orçamento não seja o de menor valor.

## **18 – DA EXCLUSÃO**

18.1 – Havendo a necessidade, durante o período de vigência da apólice, de exclusão de veículo(s), a empresa deverá calcular pela aritmética simples, o valor total a ser devolvido à Administração Pública, mediante a fórmula:

$X \div 12 = Y$  e  $Y \times Z = VT$  onde:

X = Valor anual do prêmio por veículo;

12 = Número de meses;

Y = Valor mensal do prêmio por veículo;

Z = Número de meses restantes para o término da apólice;

VT = Valor total a ser devolvido à Administração Pública.

18.2 – O valor de Z, número de meses restantes para o término da apólice, será obtido considerando a data a partir da comunicação realizada pela Coordenação de Transportes do MUNICÍPIO à operadora do referido seguro. Esta comunicação poderá ser realizada através de correspondência eletrônica com confirmação de entrega e recebimento ou via carta com aviso de recebimento.

18.3 – Considera-se mês, para efeito deste cálculo, período superior a 15 dias.

18.4 – A devolução, encontrada no resultado de VT, deverá ser realizada mediante impressão e pagamento de GRU, devendo a empresa enviar recibo, devidamente quitado, ao Serviço de Administração e Finanças do Município de São Romão-MG.

## **19 – DO PRAZO DE EXECUÇÃO**

19.1 – Para efeito de contrato será considerado como tal a Apólice Coletiva de Seguro, referente aos veículos apresentados no item 01, onde se caracterizará a prestação dos serviços.

19.2 – A vigência da Apólice do seguro terá duração de um ano, a partir de zero hora da data de emissão da respectiva Nota de Empenho até 24h do dia de seu vencimento.

## **20 – DA RELAÇÃO DA FROTA DE VEÍCULOS**

20.1 De acordo com a tabela constante no item 01.

20.2 – A localização dos veículos constantes da relação indicada no subitem anterior poderá ser alterada a critério da Administração, sem prévio aviso, e tal fato não poderá ser alegado como limitador da cobertura dos seguros.

## **21 – DA LIQUIDAÇÃO E DO PAGAMENTO**

21.1 – O MUNICÍPIO realizará o pagamento no prazo de 30 (trinta) dias, contado do recebimento definitivo das apólices, podendo os valores ser parcelados.

21.2 – O pagamento será realizado por meio de ordem bancária, creditada na conta corrente da Seguradora.

21.3 – Nenhum pagamento será efetuado à Seguradora caso exista pendência quanto à Justiça do Trabalho e às Fazendas Federal, Estadual e Municipal, incluída a regularidade relativa à Seguridade Social e ao Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS).

21.4 – O descumprimento, pela Seguradora, do estabelecido no subitem 24.3 não lhe gera direito a alteração de preços ou compensação financeira.

21.5 – O Município de São Romão-MG, observados, se cabíveis, os princípios do contraditório e da ampla defesa, poderá deduzir, cautelar ou definitivamente, do montante a pagar à Seguradora, os valores correspondentes a multas, ressarcimentos ou indenizações devidas pela mesma Seguradora.

21.6 – No caso de atraso de pagamento, desde que a Seguradora não tenha concorrido de alguma forma para tanto, serão devidos pelo Município de São Romão-MG encargos moratórios à taxa nominal de 6% a.a. (seis por cento ao ano), capitalizados diariamente em regime de juros simples.

21.7 – O valor dos encargos será calculado pela fórmula:  $EM = I \times N \times VP$ , onde: EM = Encargos moratórios devidos; N = Números de dias entre a data prevista para o pagamento e a do efetivo pagamento; I = Índice de compensação financeira = 0,00016438; e VP = Valor da prestação em atraso.

## **22 – DA RESCISÃO**

22.1 – A rescisão desta contratação se dará nos termos dos artigos 79 e 80 da Lei nº 8.666/93.

22.2 – No caso de rescisão provocada por inadimplemento da Seguradora, o Município de São Romão-MG poderá reter, cautelarmente, os créditos decorrentes da apólice até o valor dos prejuízos causados, já calculados ou estimados.

22.3 – No procedimento que visa à rescisão da apólice será assegurado o contraditório e a ampla defesa, sendo que, depois de encerrada a instrução inicial, a Seguradora terá o prazo de 5 (cinco) dias úteis para se manifestar e produzir provas, sem prejuízo da possibilidade do MUNICÍPIO adotar, motivadamente, providências acauteladoras.

## **23 – DA ALTERAÇÃO DA CONTRATAÇÃO**

23.1 – Esta contratação pode ser alterada nos casos previstos no art. 65 da Lei n.º 8.666/93, desde que haja interesse do Município de São Romão-MG, com a apresentação das devidas justificativas.

## **24 – DA SUBCONTRATAÇÃO, FUSÃO, CISÃO OU INCORPORAÇÃO**

24.1 – A associação da Seguradora com outrem, a cessão ou transferência, total ou parcial, bem como a fusão, cisão ou incorporação devem ser comunicadas à Contratante para que esta delibere sobre a adjudicação do objeto ou manutenção da apólice, sendo essencial para tanto que a nova empresa comprove atender a todas as exigências de habilitação previstas no Edital.

24.2 – É expressamente vedada a subcontratação total ou parcial do objeto, sob pena de rescisão da apólice, sem prejuízo da aplicação de penalidade prevista nos termos do Edital.

## **25 – DO PREPOSTO**

25.1 – A empresa contratada deverá nomear preposto para, durante o período de vigência, representá-la na execução da apólice, devendo, num prazo máximo de 15 (quinze) dias a contar da retirada da nota de empenho, informar dados completos do referido preposto à Seção de Administração geral do Município de São Romão-MG.

## **26 – DO ACOMPANHAMENTO E DA FISCALIZAÇÃO**

26.1 – O cumprimento das obrigações constantes das apólices de seguro será acompanhado e fiscalizado, em todos os seus termos, pelo Coordenador de Frota e pela Gestora de Contratos do Município de São Romão-MG.

26.2 – O representante do Município de São Romão-MG anotarará, em registro próprio, todas as ocorrências relacionadas com a execução dos serviços, determinando o que for necessário à regularização das falhas ou impropriedades observadas.

26.3 – As decisões e providências que ultrapassarem a competência do representante do MUNICÍPIO deverão ser solicitadas ao seu superior, em tempo hábil, para adoção das medidas convenientes.

26.4 – Além do acompanhamento e da fiscalização da execução dos serviços, o gestor/fiscal poderá, ainda, sustar qualquer serviço que, por ocasião de sinistro, esteja sendo executado em desacordo com a boa técnica, sempre que essa medida se tornar necessária.

## **27. DAS DISPOSIÇÕES GERAIS**

27.1 – A Coordenação de Transportes do Município de São Romão-MG reserva-se o direito de verificar, sempre que julgar necessário, se os preços praticados pela Contratada estão compatíveis com os de mercado.

---

### **CLÁUSULA QUARTA – DA PRORROGAÇÃO**

4.1 – Fica prorrogado o prazo de vigência do contrato, pelo período de 12 (doze) meses, iniciando no dia 14 de fevereiro de 2023 a 13 de fevereiro de 2024, podendo ser prorrogado, como autoriza o inciso II do artigo 57, da lei 8.666/93.

---

### **CLÁUSULA QUINTA – DA DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

As despesas decorrentes da execução do objeto Termo Aditivo correrão à conta de recursos orçamentários do Município, abaixo descritos:

**Dotação: 2245/2021 - 08.01.10.122.0049.2069.3339039000000.0102.**

---

### **CLÁUSULA SEXTA – DAS DISPOSIÇÕES FINAIS**

6.1 – Permanecem mantidas e inalteradas todas as demais cláusulas do Contrato 006/20222.

São Romão/MG, 06 de fevereiro de 2023.

PELO CONTRATANTE: Marcelo Meireles de Mendonça.  
Prefeito Municipal.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO ROMÃO/MG**  
**ESTADO DE MINAS GERAIS - CEP: 39290-000**



PELA CONTRATADA: Rafael Anizio Pereira.  
p/ Porto Seguro Cia de Seguros Gerais.

TESTEMUNHAS:

NOME: \_\_\_\_\_

CPF: \_\_\_\_\_

NOME: \_\_\_\_\_

CPF: \_\_\_\_\_